

**BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG  
THỊ XÃ DUY TIÊN**

**NỘI DUNG THAM VẤN  
BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG MÔI TRƯỜNG CỦA  
DỰ ÁN  
“ĐẦU TƯ XÂY DỰNG TUYẾN ĐƯỜNG KẾT NỐI TỪ QL.38B ĐẾN  
ĐƯỜNG ĐÀO VĂN TẬP ĐỊA BÀN THỊ XÃ DUY TIÊN”**

**Hà Nam, năm 2022**

## Các nội dung tham vấn báo cáo ĐTM của Dự án

“Đầu tư xây dựng tuyến đường kết nối từ QL.38B đến đường Đào Văn Tập địa bàn thị xã Duy Tiên” của Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng thị xã Duy Tiên

### 1. Tóm tắt nội dung chính của báo cáo ĐTM

#### 1.1. Thông tin về Dự án

##### 1.1.1. Thông tin chung về Dự án

- Tên đại diện chủ đầu tư: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng thị xã Duy Tiên.
- Địa chỉ: phường Hòa Mạc, thị xã Duy Tiên, tỉnh Hà Nam.
- Vị trí thực hiện dự án: xã Trác Văn, thị xã Duy Tiên, tỉnh Hà Nam.

##### 1.1.2. Phạm vi, quy mô của Dự án

###### \* Mục tiêu đầu tư xây dựng công trình

- Hoàn thiện quy hoạch giao thông của thị xã theo quy hoạch chung thị xã Duy Tiên, góp phần kết nối các KCN, CCN với dự án cụm cảng Yên Lệnh và các đô thị phía Đông của thị xã Duy Tiên, tạo tiền đề để khai thác, phát triển hiệu quả quỹ đất hai bên đường, góp phần phát triển kinh tế - xã hội, dịch vụ của thị xã Duy Tiên.

- Tạo điều kiện thuận lợi cho việc giao thương, lưu thông hàng hóa cũng như sinh hoạt đi lại của nhân dân được nhanh chóng thuận lợi hơn, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông.

- Cụ thể hóa quy hoạch chung thị xã Duy Tiên, phấn đấu đạt tiêu chí đô thị loại III vào năm 2025, hướng tới đô thị loại II vào năm 2040.

###### \* Phạm vi, quy mô đầu tư

- Tuyến đường kết nối từ QL.38B đến đường Đào Văn Tập địa bàn thị xã Duy Tiên có chiều dài khoảng 0,77km, được đầu tư với quy mô đường giao thông đô thị cấp II, cụ thể như sau:

- Loại đường: Đường phố chính thứ yếu.
- Chức năng: Phục vụ giao thông liên khu vực.
- Vận tốc thiết kế đường chính: 60km/h (phạm vi nút giao 30km/h).
- Quy mô đầu tư xây dựng:

+ Bề rộng thiết kế tuyến đường:  $B_{\text{nền}} = 55,5\text{m} = 8,25\text{m}$  (phân cách bên) + 11,25m (lòng đường chính) + 3,0m (phân cách giữa) + 11,25m (lòng đường chính) + 8,25m (phân cách bên) + 7,5m (lòng đường gom) + 6,0m (hè). (Phía trái tuyến thực hiện ở các dự án tiếp giáp để khớp nối hoàn chỉnh mặt cắt 69m theo Quy hoạch rộng 13,5m = 7,5m (lòng đường gom) + 6,0m (hè)).

+ Xây dựng nút giao với QL.38B với quy mô 2 nhánh như sau:

\* Đối với nhánh phía Bắc nút giao (hướng đi đầu tuyến QL38B) thực hiện với quy mô thiết kế: Bề rộng thiết kế  $B_{\text{nền}} = 48,25\text{m} = 1,0\text{m}$  (lề đất) + 11,25m (lòng đường chính) + 3,0m (phân cách giữa) + 11,25m (lòng đường chính) + 8,25m (phân cách bên) + 7,5m (lòng đường gom) + 6,0m (hè).



\* Đối với nhánh phía Đông nút giao (hướng đi cuối tuyến QL38B) thực hiện với quy mô thiết kế: Bề rộng thiết kế  $B_{nền} = 34,75m = 1,0m$  (lề đất) +  $11,25m$  (lòng đường chính) +  $3,0m$  (phân cách giữa) +  $11,25m$  (lòng đường chính) +  $8,25m$  (phân cách bên).

- Kết cấu nền, mặt đường: mặt đường mềm cấp cao A1 phần đường chính đạt  $E_{yc} \geq 155Mpa$  và phần đường gom đạt  $E_{yc} \geq 120Mpa$ . Nền đường xử lý vết hữu cơ, vết bùn đảm bảo yêu cầu kỹ thuật.

- Các công trình trên tuyến gồm: Hệ thống điện chiếu sáng đường phố, hệ thống thoát nước, hệ thống đảm bảo an toàn giao thông, cây xanh cảnh quan và các công trình phụ trợ khác. Lát hè đường bên phải tuyến đối với nhánh phía Bắc nút giao với QL.38B và đoạn hoàn thiện theo quy mô 55,5m.

- Xây dựng hệ thống thoát nước hoàn trả hệ thống tưới, tiêu phục vụ sản xuất nông nghiệp.

### 1.1.3. Các hạng mục công trình của Dự án

- Các hạng mục công trình của Dự án bao gồm:

- + Đường giao thông;
- + Hệ thống điện chiếu sáng đường phố;
- + Hệ thống thoát nước;
- + Hệ thống đảm bảo an toàn giao thông;
- + Cây xanh cảnh quan;
- + Các công trình phụ trợ khác.

## 1.2. Hạng mục công trình và hoạt động của dự án có khả năng tác động đến môi trường

- Do tính chất của dự án là đầu tư xây dựng tuyến đường giao thông, vì vậy khi triển khai dự án, các yếu tố có khả năng tác động đến môi trường chủ yếu phát sinh trong quá trình thi công xây dựng tuyến đường.

### 1.3. Dự báo các tác động môi trường chính, chất thải phát sinh theo các giai đoạn của dự án

#### 1.3.1. Giai đoạn thi công, xây dựng

\* **Quy mô, tính chất nước thải và vùng có thể bị tác động do nước thải**

- Nước thải sinh hoạt:

+ Lưu lượng:  $2,5 m^3/ngày.đêm$ .

+ Với tính chất: Là loại nước chứa đựng rất nhiều thành phần gây ô nhiễm: cặn bẩn, dầu mỡ, các chất hữu cơ khó phân huỷ sinh học, các loại vi sinh vật gây bệnh.

+ Vùng tiếp nhận nước thải: chủ dự án hợp đồng với đơn vị có chức năng để thu gom, vận chuyển và xử lý đúng quy định.

- Nước thải xây dựng:

+ Lưu lượng:  $9,7 m^3/ngày.đêm$ .

+ Thành phần, tính chất: các chất lơ lửng từ vôi vữa, xi măng, cặn bẩn,..

+ Vùng tiếp nhận nước thải: chủ dự án hợp đồng với đơn vị có chức năng để thu gom, vận chuyển và xử lý đúng quy định.

- Nước mưa chảy tràn

**\* Quy mô, tính chất của bụi và khí thải**

- Nguồn phát sinh:

- + Bụi phát sinh từ hoạt động phá dỡ công trình kiến trúc;
- + Bụi phát sinh từ quá trình vận chuyển vật liệu phá dỡ;
- + Bụi, khí thải phát sinh từ hoạt động đào, đắp nền đường;
- + Bụi, khí thải từ hoạt động vận chuyển nguyên vật liệu;
- + Bụi phát sinh từ hoạt động từ hoạt động bốc xúc nguyên vật liệu;
- + Khí thải phát sinh từ hoạt động đốt cháy nhiên liệu của phương tiện thi công;
- + Khí thải phát sinh từ hoạt động trải bê tông Asphalt;
- + Khí thải phát sinh từ hoạt động sơn vạch kẻ đường.

**\* Quy mô, tính chất của chất thải rắn, chất thải nguy hại**

- *Chất thải rắn sinh hoạt:*

+ Khối lượng phát sinh khoảng 20 kg/ngày

+ Tính chất: Loại chất thải này có thành phần chính gồm các chất hữu cơ (chiếm khoảng 70%), giấy vụn các loại, nilon, nhựa, kim loại, các vật dụng sinh hoạt hàng ngày bị hư hỏng,...

Vùng bị ảnh hưởng: Môi trường không khí, cảnh quan khu vực dự án và lân cận.

- *Chất thải rắn xây dựng*

+ Khối lượng phát sinh khoảng 0,58 tấn/ngày.

Tính chất: Thành phần các chất thải rắn này có chứa nhiều tạp chất bẩn và có chứa nhiều các thành phần khác nhau, nếu phát sinh bừa bãi sẽ gây mất mỹ quan khu vực.

+ Vùng bị ảnh hưởng: Môi trường không khí, cảnh quan khu vực dự án và lân cận.

- *Chất thải nguy hại*

Khối lượng phát sinh trong giai đoạn thi công xây dựng: 630 kg/năm.

Tính chất: chủ yếu dầu nhớt thải; giẻ lau dính dầu mỡ; bao bì đựng sơn; xăng, dầu nhớt.

**\* Tiếng ồn, độ rung**

+ Tiếng ồn do hoạt động của các phương tiện thi công san gạt, vận chuyển nguyên vật liệu ra vào dự án.

+ Hoạt động của các máy móc, thiết bị xây dựng (máy khoan, ép cọc, máy ủi, máy xúc, ô tô vận tải,...), tiếng ồn phát sinh từ hoạt động của các thiết bị này có thể lên trên 100 dBA và giảm dần theo khoảng cách.

**\* Các tác động khác**

- Tác động đến hệ thống tưới tiêu, thoát nước khu vực;
- Tác động đến môi trường kinh tế - xã hội khu vực;
- Tác động đến giao thông của khu vực

**1.3.2. Giai đoạn dự án đi vào hoạt động**

**\* Quy mô, tính chất nước thải và vùng có thể bị tác động do nước thải**

- Dự án chỉ phát sinh nước mưa và không phát sinh nước thải trong quá trình đi vào hoạt động



**\* Quy mô, tính chất của bụi và khí thải**

+ Nguồn phát sinh bụi, khí thải: Khí thải, tiếng ồn của các phương tiện chạy trên đường

+ Tính chất: Hoạt động của các phương tiện vận tải là một trong những nguồn gây ô nhiễm môi trường.

**1.4. Các công trình và biện pháp bảo vệ môi trường của Dự án**

**1.4.1. Các công trình và biện pháp bảo vệ môi trường của Dự án trong giai đoạn thi công xây dựng**

**\* Giảm thiểu tác động của bụi**

- Kiểm soát phát tán của bụi trong hoạt động đào đắp và lưu giữ vật liệu:

+ Phun nước làm ẩm để tránh phát tán bụi, nước làm ẩm được mua của công ty môi trường đô thị (xe phun nước).

+ Phun nước tối thiểu 4 lần/ngày.

+ Sử dụng vòi phun tiêu chuẩn để bề mặt tưới được làm ẩm đều và tránh tạo ra tình trạng lầy lội. Phun nước nhiều lần thay vì mỗi lần với khối lượng lớn.

+ Phạm vi: Từ điểm đầu Dự án tiếp giáp với đến điểm cuối dự án và các tuyến đường gần với dự án nhất.

+ Tần suất thực hiện: tưới 4 lần/ngày, thời điểm thực hiện: sáng 5h30 – 6h, chiều từ 15h30 đến 16h.

+ Số lượng xe tưới nước: 2 xe tưới nước chuyên dụng

**\* Giảm thiểu ô nhiễm môi trường nước**

- Giảm thiểu ô nhiễm do nước thải sinh hoạt: Do quá trình thi công dự án tiến hành theo hình thức phân đội. Với số lượng công nhân 50 người, và chiều dài tuyến đường thi công hơn 1km nên chủ đầu tư sẽ tiến hành lắp đặt 04 nhà vệ sinh di động. Vị trí lắp đặt như sau: 1 điểm đầu tuyến, 2 điểm giữa tuyến và 1 điểm cuối tuyến.

- Giảm thiểu ô nhiễm do nước thải xây dựng: Lượng nước thải xây dựng (từ đào hố móng, từ máy trộn bê tông) một ngày phát sinh khoảng 0,3 m<sup>3</sup>/ngày. Chủ dự án xây dựng 01 hố lắng 1x1x2m để lắng lượng nước thải này... Sau một thời gian lắng cặn, định kỳ giao cho đơn vị chức năng thu gom xử lý.

**\* Giảm thiểu tác động chất thải rắn**

Đối với chất thải rắn xây dựng

- Lưu trữ CTR xây dựng: bố trí thiết bị lưu trữ trong khuôn viên công trường theo đúng quy định.

- Vận chuyển: Các đơn vị thu gom hoặc tự vận chuyển CTRXD phải có các phương tiện bảo đảm các yêu cầu kỹ thuật và an toàn, đã được kiểm định, được các cơ quan chức năng cấp phép lưu hành theo quy định. Khi vận chuyển phải đảm bảo không làm rò rỉ, rơi vãi chất thải, gây phát tán bụi, mùi.

Đối với chất thải rắn sinh hoạt của công nhân thi công:

- Tất cả rác sinh hoạt từ khu vực nhà tạm (lán trại) của công nhân được thu gom và tập trung vào 02 thùng chứa có nắp đậy, dung tích 240 lít đặt cách lán trại của công nhân 50m. Chủ đầu tư sẽ thuê đội thu gom rác thải của địa phương đến thu gom và đưa đi xử lý với tần suất 01 lần/ngày.



- Đội vệ sinh tại công trường thường xuyên vệ sinh trong khu vực thi công và khu vực lán trại, kho bãi tạm.

**\* Giảm thiểu tác động CTNH**

Chủ dự án chịu trách nhiệm thu gom, bảo quản trong 04 thùng thể tích 240 lít, thùng chứa CTNH có nắp đậy, để tại khu vực kho chứa CTNH tạm thời rộng 20m<sup>2</sup>, cách lán trại của công nhân 100m. Chủ đầu tư chịu trách nhiệm ký hợp đồng với đơn vị có đầy đủ chức năng về nhiệm vụ này để thu gom và xử lý chất thải nguy hại.

**1.4.2. Các công trình, biện pháp bảo vệ môi trường của Dự án giai đoạn hoạt động**

**\* Biện pháp giảm thiểu tác động của nước mưa chảy tràn**

Nước mưa từ mặt đường được chảy tràn về phía 2 bên lề đường, chảy vào hệ thống kênh mương của khu vực mà không cần xử lý.

Để đảm bảo hệ thống thoát nước mưa luôn hoạt động tốt, đơn vị quản lý tuyến đường chịu trách nhiệm tu sửa, vệ sinh đường xá thường xuyên nhằm khi mưa lớn có thể thoát nước nhanh nhất.

**\* Biện pháp giảm thiểu tác động tới môi trường không khí**

Phun nước vào ngày nắng nóng: thực hiện phun nước mặt đường định kỳ 1 lần/ngày vào những ngày nắng nóng trong mùa khô. Vòi phun của xe được thiết kế bảo đảm phun đều trên mặt đường và đủ lực để bùn đất vào các rãnh bên đường, không gây lầy bùn trên mặt đường. Dự kiến đơn vị thực hiện: Đơn vị quản lý tuyến đường.

Quét dọn mặt đường với tần suất 1 lần/ngày, tránh hiện tượng gió cuốn theo bụi đất, cát làm giảm tầm nhìn của người tham gia giao thông.

**1.5. Chương trình quản lý và giám sát môi trường của chủ dự án**

**1.5.1. Giám sát môi trường trong giai đoạn xây dựng**

- Giám sát khối lượng và chủng loại phát sinh và công tác quản lý, thu gom, lưu giữ, vận chuyển chất thải rắn

- Tần suất: Thường xuyên

- Quy định giám sát chất thải rắn thông thường, chất thải nguy hại: Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật bảo vệ môi trường.

**1.5.2. Giám sát môi trường trong giai đoạn hoạt động**

**\* Giám sát chất thải rắn thông thường và chất thải nguy hại**

- Giám sát khối lượng và chủng loại phát sinh và công tác quản lý, thu gom, lưu giữ, vận chuyển chất thải rắn.

- Tần suất: Thường xuyên

- Quy định giám sát chất thải rắn thông thường, chất thải nguy hại: Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số của Luật bảo vệ môi trường.

**\* Giám sát các vấn đề môi trường khác**

- Kiểm tra việc thực hiện các biện pháp an toàn lao động của khu vực thực hiện dự án và an toàn giao thông khu vực.

Trên đây là toàn bộ nội dung chủ đầu tư đăng ký tham vấn thông qua đăng tải trên trang thông tin điện tử của Sở Tài nguyên và Môi trường Hà Nam.

Trên đây là toàn bộ nội dung chủ đầu tư đăng ký tham vấn thông qua đăng tải trên trang thông tin điện tử của Sở Tài nguyên và Môi trường Hà Nam.

Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng thị xã Duy Tiên mong nhận được phản hồi của Sở Tài nguyên và Môi trường tỉnh Hà Nam về nội dung của báo cáo Đánh giá tác động môi trường dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường kết nối từ QL.38B đến đường Đào Văn Tập địa bàn thị xã Duy Tiên và gửi phản hồi về địa chỉ: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng thị xã Duy Tiên, phường Hòa Mạc, thị xã Duy Tiên, tỉnh Hà Nam.

Trân trọng cảm ơn! *Au*

**DD. CHỦ ĐẦU TƯ**



**GIÁM ĐỐC  
TRẦN QUỐC ĐẠT**

