

Số: /QĐ-STN&MT

Hà Nam, ngày tháng 03 năm 2024

QUYẾT ĐỊNH

V/v phê duyệt kết quả thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường
của Dự án Cải tạo, nâng cấp tuyến đường trục tổ 7 phường
Thanh Tuyền, thành phố Phủ Lý

GIÁM ĐỐC SỞ TÀI NGUYÊN VÀ MÔI TRƯỜNG

Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường ngày 17 tháng 11 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường;

Căn cứ Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10 tháng 01 năm 2022 của Bộ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường;

Căn cứ Quyết định số 46/2022/QĐ-UBND ngày 28 tháng 9 năm 2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Tài nguyên và Môi trường tỉnh Hà Nam;

Căn cứ Quyết định số 405/QĐ-UBND ngày 30 tháng 3 năm 2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Nam về việc Ủy quyền cho Sở Tài nguyên và Môi trường tổ chức thẩm định, phê duyệt kết quả thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường, phương án cải tạo phục hồi môi trường, cấp giấy phép môi trường đối với các dự án đầu tư ngoài Khu công nghiệp thuộc thẩm quyền thẩm định, phê duyệt, cấp phép của Ủy ban nhân dân tỉnh;

Căn cứ biên bản họp hội đồng thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án Cải tạo, nâng cấp tuyến đường trục tổ 7 phường Thanh Tuyền, thành phố Phủ Lý ngày 01/02/2024;

Xét nội dung báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án Cải tạo, nâng cấp tuyến đường trục tổ 7 phường Thanh Tuyền, thành phố Phủ Lý đã được chỉnh sửa, bổ sung gửi kèm văn bản số 03/CV ngày 14 tháng 3 năm 2024 về việc giải trình những nội dung chỉnh sửa, bổ sung của Ủy ban nhân dân phường Thanh Tuyền;

Theo đề nghị của Chi cục trưởng Chi cục Bảo vệ Môi trường tại văn bản số 30/CCMT-TĐ ngày 18 tháng 3 năm 2024.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kết quả thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án Cải tạo, nâng cấp tuyến đường trục tổ 7 phường Thanh Tuyền, thành phố Phủ Lý (sau đây gọi là *dự án*) của Ủy ban nhân dân phường Thanh Tuyền (sau đây gọi là *đại diện chủ đầu tư*) với các nội dung, yêu cầu về bảo vệ môi trường ban hành kèm theo Quyết định này.

Điều 2. Chủ dự án có trách nhiệm thực hiện quy định tại Điều 37 Luật Bảo vệ môi trường và Điều 27 Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Bộ TN&MT (*để báo cáo*);
- UBND tỉnh (*để báo cáo*);
- UBND TP. Phủ Lý;
- UBND phường Thanh Tuyền (*chủ đầu tư*);
- Trung tâm TT, DL và PTQĐ (*để đăng Web*);
- Lưu: VT, MT, HS.

GIÁM ĐỐC

Phạm Chí Thống

CÁC NỘI DUNG, YÊU CẦU VỀ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG CỦA DỰ ÁN
“Cải tạo, nâng cấp tuyến đường trục tổ 7 phường Thanh Tuyên, thành phố
Phủ Lý” của Ủy ban nhân dân phường Thanh Tuyên
(Kèm theo Quyết định số /QĐ-STN&MT ngày tháng 03 năm 2024
của Sở Tài nguyên và Môi trường Hà Nam)

1. Thông tin về dự án

1.1. Thông tin chung về dự án

- Tên dự án: Cải tạo, nâng cấp tuyến đường trục tổ 7 phường Thanh Tuyên, thành phố Phủ Lý.
- Địa điểm thực hiện dự án: Phường Thanh Tuyên, thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam.
- Chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân phường Thanh Tuyên.
- Địa chỉ liên hệ: Phường Thanh Tuyên, thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam.

1.2. Phạm vi, quy mô của dự án

** Phạm vi của dự án:*

- Dự án Cải tạo, nâng cấp tuyến đường trục tổ 7 phường Thanh Tuyên, thành phố Phủ Lý, có chiều dài tuyến khoảng 419,47 m.
- Tổng diện tích thực hiện dự án khoảng 3.348,39m² (trong đó: đất trồng lúa hai vụ khoảng 504m²; đất thủy lợi 82m²; đất nuôi trồng thủy sản 263,6m²; đất ở 513m²; đất nghĩa trang 16m²; đất trồng cây hàng năm 147m²; đất trồng cây lâu năm 179,55m²; đất đường giao thông, bờ đất 1.643,24m²).

** Quy mô của dự án:*

- Tuyến đường có tổng chiều dài khoảng 419,47m (điểm đầu tuyến Km0+0,00 giao với đường bê tông nhựa hiện trạng Phan Huy Ích; điểm cuối tuyến Km0+419,47 giao với đường D1 thuộc khu đô thị Nam Phủ Lý).
- Quy mô cấp đường:
 - + Bề rộng nền đường: $B_{nền} = 7,5m$; bề rộng mặt đường: $B_{mặt} = 5,5m$; bề rộng hè đường: $B_{hè} = 2 \times 1,0 = 2,0m$.
 - + Đoạn từ Km0+00 - Km0+15,99 chỉ làm bó vỉa và Km0+15,99 – Km0+29,43 làm bó vỉa bên phải tuyến, bên trái làm hè (với quy mô: bề rộng mặt đường $B_{mặt} = 2 \times 2,75 = 5,50m$; bề rộng nền đường $B_{nền} = 4m$).
 - + Vận tốc thiết kế: 40km/h.
 - + Dự án thuộc nhóm C, công trình giao thông cấp IV.

1.3. Các hạng mục công trình và hoạt động của dự án đầu tư

** Hạng mục công trình*

- Hạng mục công trình chính:
 - + Giải phóng mặt bằng.

+ Hạng mục đường giao thông: nền đường, mặt đường, hè đường, bó vỉa, đan rãnh, kè đá, vượt đường ngang dân sinh, hệ thống an toàn giao thông.

+ Hạng mục hệ thống thoát nước mưa.

+ Hạng mục hệ thống điện chiếu sáng.

- *Các hạng mục công trình phụ trợ*: 01 nhà điều hành, lán trại của công nhân và khu vực tập kết nguyên, nhiên vật liệu phục vụ thi công xây dựng; 01 nhà vệ sinh di động; 01 cầu rửa xe và bể xử lý nước thải rửa xe khu vực ra vào dự án; 01 kho chứa chất thải nguy hại; 01 bãi đỗ đất hữu cơ, đất đào không thích hợp.

- *Các hoạt động của dự án*:

+ Giai đoạn thi công: Hoạt động giải phóng mặt bằng và phát quang thực vật; hoạt động của máy móc, thiết bị thi công xây dựng; hoạt động vận chuyển đất hữu cơ bóc tách, đất đào không thích hợp, chất thải rắn xây dựng, vận chuyển nguyên vật liệu phục vụ quá trình xây dựng; hoạt động thi công các hạng mục công trình của dự án; hoạt động sinh hoạt của công nhân xây dựng.

+ Giai đoạn hoạt động: Hoạt động duy tu, bảo dưỡng tuyến đường.

1.4. Các yếu tố nhạy cảm về môi trường

- Dự án chuyển đổi mục đích sử dụng đất trồng lúa với diện tích khoảng 504m².

- Dọc 2 bên tuyến có các hộ dân sinh sống lâu năm. Dự án thực hiện thu hồi khoảng 513 m² đất ở.

2. Hạng mục công trình và hoạt động của dự án đầu tư có khả năng tác động xấu đến môi trường

2.1. Giai đoạn thi công xây dựng

* *Các hoạt động chủ yếu phát sinh chất thải gồm*:

- Hoạt động phát quang thực vật, dỡ các công trình khi giải phóng mặt bằng.

- Hoạt động của máy móc, thiết bị thi công xây dựng.

- Hoạt động vận chuyển đất hữu cơ bóc tách, đất đào không thích hợp, chất thải rắn xây dựng; vận chuyển nguyên vật liệu phục vụ quá trình xây dựng.

- Hoạt động thi công xây dựng các hạng mục công trình của dự án.

- Hoạt động sinh hoạt của công nhân xây dựng.

* *Chất thải bao gồm*:

- Bụi và khí thải (SO_2 , CO , NO_2 , $VOC...$) phát sinh từ quá trình: đào, đắp nền đường, hoạt động của máy móc thiết bị thi công, hoạt động vận chuyển chất thải, nguyên vật liệu thi công xây dựng.

- Nước thải gồm: Nước thải sinh hoạt của công nhân, nước thải rửa xe, nước mưa chảy tràn.

- Chất thải rắn thông thường: Chất thải phát quang thực vật; rác thải sinh hoạt của công nhân; chất thải rắn xây dựng; đất hữu cơ, bùn, đất không thích hợp bóc từ dự án.

- Chất thải nguy hại.

* *Các tác động không liên quan đến chất thải:* Tiếng ồn, độ rung; tác động đến đường điện hiện trạng; tác động đến sinh hoạt của người dân hiện trạng hai bên đường.

2.2. Giai đoạn hoạt động

- *Các hoạt động chủ yếu phát sinh chất thải:*

+ Hoạt động bảo trì, duy tu tuyến đường.

+ Hoạt động của các phương tiện giao thông; hoạt động vận hành đường.

- *Chất thải phát sinh bao gồm:*

+ Nước mưa chảy tràn.

+ Bụi và khí thải (SO_2 , CO , NO_2 , VOC ...) phát sinh từ hoạt động của các phương tiện tham gia giao thông.

+ Chất thải rắn thông thường từ hoạt động vận hành, duy tu, bảo dưỡng đường.

- *Tác động không liên quan đến chất thải:* Tiếng ồn, độ rung do các phương tiện lưu thông trên tuyến đường.

3. Dự báo các tác động môi trường chính, chất thải phát sinh theo các giai đoạn của dự án đầu tư

3.1. Nước thải, khí thải

3.1.1. Giai đoạn thi công, xây dựng

- *Nguồn phát sinh, quy mô, tính chất nước thải*

+ Nước thải sinh hoạt phát sinh từ quá trình hoạt động của công nhân xây dựng trên công trường với khối lượng khoảng $1,35 \text{ m}^3/\text{ngày}$ (trong đó: nước thải đen khoảng $0,81 \text{ m}^3/\text{ngày}$ và nước thải xám khoảng $0,54 \text{ m}^3/\text{ngày}$). Thành phần ô nhiễm chính: TSS, BOD_5 , COD, NH_4^+ , tổng N, tổng P, Dầu mỡ động thực vật, tổng Coliform.

+ Nước thải thi công phát sinh chủ yếu từ hoạt động rửa xe với lưu lượng khoảng $2,72 \text{ m}^3/\text{ngày}$. Thành phần: Chất rắn lơ lửng, tổng dầu mỡ khoáng...

+ Nước mưa chảy tràn: Lưu lượng phát sinh khoảng $0,0344 \text{ m}^3/\text{s}$. Thành phần chủ yếu chứa bùn đất, cát.

- *Nguồn phát sinh, quy mô, tính chất của bụi và khí thải*

+ Bụi, khí thải từ hoạt động đào, đắp, bốc xúc nguyên vật liệu, vận chuyển đất không thích hợp đi đổ thải, từ hoạt động vận chuyển của các phương tiện vận tải, máy móc thiết bị thi công do tiêu thụ nhiên liệu với các chất ô nhiễm như SO_2 , CO , NO_2 , VOC .

+ Bụi, khí thải NO_x , CO , VOC , khói hàn phát sinh từ: hàn kết cấu kim loại; hoạt động tưới nhựa đường bảm dính; trải bê tông nhựa; hoạt động sơn vạch kẻ đường.

3.1.2. Giai đoạn hoạt động

- *Nguồn phát sinh, quy mô, tính chất nước thải:* Lưu lượng nước mưa chảy tràn trên toàn bộ tuyến đường phát sinh khoảng 0,0679 m³/s. Thành phần chủ yếu chứa bùn đất, cát.

- *Nguồn phát sinh, quy mô, tính chất của bụi và khí thải:* Bụi, khí thải, tiếng ồn phát sinh từ hoạt động của các phương tiện lưu thông trên tuyến đường.

3.2. Chất thải rắn, chất thải nguy hại

3.2.1. Giai đoạn thi công xây dựng

- *Chất thải rắn thông thường:*

+ Khối lượng thực bì từ phát quang thảm thực vật ước tính khoảng 0,1245 tấn.

+ Toàn bộ khối lượng đất hữu cơ, đất không thích hợp cần vận chuyển đổ thải là 913,02 m³ (trong đó: đất hữu cơ khoảng 147,79 m³; đào đất không thích hợp xử lý nền đường khoảng 765,23 m³).

+ Khối lượng chất thải rắn từ phá dỡ bê tông đường cũ, phá dỡ tường bê tông, sân khu nhà ở, móng cột điện bê tông là 314,68 m³.

+ Khối lượng chất thải rắn xây dựng phát sinh trong giai đoạn thi công khoảng 6,58 tấn. Thành phần các chất thải rắn gồm vỏ bao xi măng, đất đá, cát, gạch vỡ...

- *Chất thải rắn sinh hoạt:* Khối lượng phát sinh khoảng 15 kg/ngày. Thành phần: Các chất hữu cơ, giấy vụn các loại, nilon, nhựa, kim loại,...

- *Chất thải nguy hại:* Khối lượng phát sinh khoảng 582 kg/quá trình. Thành phần: giẻ lau dính dầu mỡ, sơn; vỏ thùng sơn; thùng sơn thải; dầu mỡ thải; dầu mẫu que hàn thải; xơ bông thấm dầu; thùng chứa dầu thải; thùng chứa nhựa đường; ắc quy thải, xi hàn.

3.2.2. *Giai đoạn vận hành dự án:* Chất thải rắn phát sinh từ hoạt động vệ sinh đường, nạo vét hệ thống cống rãnh ước tính khoảng 50 kg/tháng hoặc theo từng đợt duy tu, sửa chữa, bảo dưỡng đường.

3.3. Tiếng ồn, độ rung

3.3.1. *Giai đoạn thi công xây dựng:* Tiếng ồn, độ rung do các xe vận chuyển nguyên vật liệu, các máy móc và phương tiện thi công xây dựng trên công trường.

3.3.2. *Giai đoạn vận hành dự án:* Tiếng ồn, độ rung do hoạt động của các phương tiện lưu thông trên tuyến đường trong quá trình hoạt động.

3.4. Các tác động khác

- Các rủi ro sự cố trong giai đoạn thi công và hoạt động của dự án như: Sự cố tai nạn lao động, tai nạn giao thông, sự cố cháy nổ,...

- Tác động đến hệ thống tiêu, thoát nước khu vực.

- Tác động đến hoạt động giao thông của người dân hiện trạng hai bên đường.

- Tác động đến hạ tầng điện khu vực.

4. Các công trình và biện pháp bảo vệ môi trường của dự án đầu tư

4.1. Các công trình và biện pháp thu gom, xử lý nước thải, khí thải

4.1.1. Trong giai đoạn thi công, xây dựng

* Biện pháp thu gom và xử lý nước thải:

- Nước thải sinh hoạt của công nhân xây dựng: Thuê 01 nhà vệ sinh di động 02 phòng, bố trí 01 bể chứa chất thải đúc sẵn bằng composite để thu gom, xử lý và chứa nước thải sinh hoạt với dung tích 4m³/bể. Định kỳ thuê đơn vị đủ chức năng hút và đem đi xử lý với tần suất 03 lần/tuần hoặc khi đầy.

- Nước thải rửa xe, thi công xây dựng: Bố trí bể xử lý 04 ngăn có kích thước dài x rộng x cao = 2,89x0,72x2 (m) để lắng đọng đất, cát và xử lý váng dầu (*bố trí vật liệu siêu thấm dầu Cellusorb tại ngăn tách váng dầu*). Định kỳ thay vật liệu thấm dầu là 3 tháng/lần. Nước thải sau xử lý được tái sử dụng để tưới đường cho khu vực dự án, không xả thải ra môi trường.

- Nước mưa chảy tràn:

+ Khu vực tập kết nguyên vật liệu và phế thải xây dựng được che chắn bằng bạt, tránh rửa trôi làm tắc hệ thống thoát nước.

+ Thường xuyên dọn dẹp vệ sinh mặt bằng thi công sạch sẽ hàng ngày tránh đất, đá chát bắn rơi vãi cuốn theo nước mưa.

* Biện pháp giảm thiểu tác động của bụi, khí thải:

- Bố trí trạm rửa xe tại khu vực ra vào dự án tại vị trí giao với đường Nguyễn Văn Tiến để rửa xe khi ra khỏi công trường.

- Bố trí công nhân thường xuyên thu dọn mặt bằng, có biển báo khu vực thi công, có nội quy ra vào khu vực thi công.

- Dọc tuyến thi công từ vị trí giao với đường Phan Huy Ích đến đường Nguyễn Văn Tiến sẽ bố trí rào chắn thi công di động bằng cọc tre D6-8cm được sơn 2 màu trắng và đỏ, nhựa PVC mỏng 2 màu trắng đỏ để liên kết các cọc, bố trí đèn cảnh báo ban đêm để đảm bảo an toàn giao thông.

- Từ vị trí giao với đường D1 thuộc khu đô thị Nam Phú Lý đến đường Nguyễn Văn Tiến, do không có dân cư sinh sống 2 bên tuyến nên sẽ thi công các hạng mục cùng lúc.

- Từ vị trí giao với đường Nguyễn Văn Tiến đến vị trí giao với đường Phan Huy Ích, có dân cư sống dọc 2 bên tuyến, do vậy dự kiến chia tuyến làm 2 và thi công từng phần. Đối với các hộ dân chỉ có một lối di chuyển, đơn vị thi công sẽ bố trí lối tạm trước cửa để người dân có thể ra vào.

- Bố trí công nhân quét dọn khu vực giao thông xung quanh lối ra vào dự án nếu trong quá trình vận chuyển nguyên, nhiên vật liệu thi công, đất không thích hợp đi đổ thải làm rơi vãi vật liệu; phun nước giảm bụi tại tuyến đường vận

chuyên là tuyến đường Nguyễn Văn Tiên cắt qua dự án chiều dài khoảng 300m với tần suất 4 lần/ngày hoặc tần suất cao hơn tùy thuộc vào điều kiện thời tiết.

- Phương tiện vận chuyển sử dụng xe tải 5 tấn phải có bạt che phủ, không chở quá tải, không làm rơi vãi đất đá, nguyên vật liệu, chạy đúng tốc độ theo quy định.

4.1.2. Giai đoạn hoạt động

- *Biện pháp giảm thiểu tác động của nước mưa chảy tràn:* Đoạn từ Km0+15.99÷Km0+175.43, Km0+319.87÷ Km0+419.47 bố trí cống D800 đúc sẵn đi dọc đường thu nước từ hai bên đường bằng hố thu đặt sát mép bó vỉa, thoát nước về vị trí mương đất phía bên trái tuyến gần cống hộp hiện trạng.

Thường xuyên quét dọn tuyến đường và nạo vét hệ thống thoát nước mưa để đảm bảo khả năng thoát nước mưa của tuyến đường.

- *Biện pháp giảm thiểu tác động tới môi trường không khí:* Đảm bảo quét dọn, vệ sinh đường sạch sẽ, tránh hiện tượng gió cuốn theo bụi đất, cát làm giảm tầm nhìn của người tham gia giao thông.

4.2. Các công trình, biện pháp quản lý chất thải rắn, chất thải nguy hại

4.2.1. Giai đoạn thi công, xây dựng

- Chất thải rắn sinh hoạt:

+ Bố trí 02 thùng chứa, có nắp đậy, dung tích mỗi thùng là 120 lít để lưu giữ rác thải sinh hoạt của công nhân.

+ Hợp đồng với đơn vị dịch vụ thu gom, vận chuyển rác sinh hoạt theo quy định. Tần suất thu gom 01 ngày/lần.

- Chất thải rắn thông thường:

+ Toàn bộ đất hữu cơ đào trong khu vực dự án và đất đào không thích hợp xử lý nền đường khoảng 913,02 m³ được vận chuyển đổ thải tại vị trí bố trí tại khu bãi đất trống thửa số 186 - Tờ bản đồ PL04 thuộc tổ 2, phường Thanh Tuyên, cách dự án khoảng 0,685 km, diện tích 2.264 m² (theo biên bản thỏa thuận giữa UBND phường Thanh Tuyên và Đại diện tổ dân số 7 phường Thanh Tuyên ngày 07/11/2023). Trong quá trình vận chuyển đổ thải phải đảm bảo vệ sinh môi trường, không để vật liệu rơi vãi, tránh sạt lở khu vực đổ thải và phát tán ô nhiễm ra môi trường xung quanh.

+ Đất đào đường bê tông cũ, phá dỡ tường bê tông, móng cột điện bê tông được đập nhỏ và tái sử dụng hết cho hoạt động thi công đắp nền từ dự án.

+ Chất thải rắn xây dựng: Thực hiện tuân thủ theo các quy định về quản lý chất thải rắn xây dựng của Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Nam. Hợp đồng với đơn vị đủ chức năng để thu gom, vận chuyển và xử lý chất thải rắn theo quy định của pháp luật.

+ Chất thải nguy hại: Trang bị 10 thùng chứa chất thải nguy hại có nắp đậy, được dán nhãn cảnh báo dung tích 50 lít để lưu giữ chất thải nguy hại. Chất thải nguy hại được lưu giữ tại nhà container 10 feet bố trí gần khu vực lán trại công nhân, sau đó hợp đồng với đơn vị có đủ chức năng thu gom, vận chuyển, xử lý theo đúng quy định của pháp luật về quản lý CTNH.

4.2.2. Giai đoạn hoạt động

- Thường xuyên quét dọn tuyến đường và nạo vét hệ thống thoát nước.
- Khối lượng bùn thải và chất thải rắn trong quá trình dọn dẹp, tu sửa tuyến đường được đưa đi xử lý theo quy định.

4.3. Công trình, biện pháp giảm thiểu tác động do tiếng ồn, độ rung

4.3.1. Giai đoạn thi công, xây dựng

- Sử dụng các thiết bị có mức gây ồn thấp. Các thiết bị thi công gây tiếng ồn lớn như máy khoan, máy đào,... không tổ chức thi công, vận chuyển nguyên vật liệu vào dự án trong khung giờ nghỉ từ 11h30 - 13h30, 21h - 6h. Thường xuyên bảo dưỡng bộ phận giảm âm ở thiết bị.

- Sử dụng và bảo dưỡng thiết bị giảm thanh và chắn ồn; tắt những máy móc hoạt động gián đoạn nếu thấy không cần thiết để giảm mức ồn tích lũy ở mức thấp nhất.

- Các phương tiện vận chuyển hạn chế dùng còi trong khu vực.
- Thay thế các thiết bị đã quá thời hạn sử dụng.
- Tại một số vị trí thi công gần với khu dân cư, đơn vị thi công ưu tiên sử dụng các máy móc thiết bị thi công có công suất nhỏ để hạn chế tiếng ồn, độ rung ảnh hưởng đến khu dân cư.

4.3.2. Giai đoạn hoạt động

- Kiểm soát các phương tiện vận chuyển đảm bảo đúng tốc độ.
- Hạn chế dùng còi công suất lớn trong khu vực.

5. Chương trình quản lý và giám sát môi trường của chủ dự án đầu tư

5.1. Giám sát môi trường trong giai đoạn xây dựng

* Giám sát Môi trường không khí

- Vị trí giám sát: Khu dân cư tổ 7 phường Thanh Tuyên.
- Thông số giám sát: *Bụi, CO, SO₂, NO₂, tiếng ồn, độ rung.*
- Tần suất giám sát: *06 tháng/lần, vào thời điểm có hoạt động thi công.*
- Quy chuẩn so sánh: *QCVN 05:2023/BTNMT; QCVN 26:2010/BTNMT; QCVN 27:2010/BTNMT.*

* Giám sát chất thải rắn thông thường và chất thải nguy hại

- Giám sát khối lượng và chủng loại phát sinh và công tác quản lý, thu gom, lưu giữ, vận chuyển chất thải rắn.

- Tần suất: Thường xuyên.

- Quy định giám sát chất thải rắn thông thường, chất thải nguy hại: Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ và Thông tư

02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật bảo vệ môi trường.

** Giám sát khác*

- Vị trí giám sát: Khu vực thi công dự án, tuyến đường vận chuyển nguyên vật liệu, tuyến đường vận chuyển đất không thích hợp đổ thải.

- Nội dung cần giám sát: Công tác dọn dẹp mặt bằng thi công hàng ngày, công tác tưới nước giảm thiểu bụi; công tác vận chuyển nguyên vật liệu và đổ thải; việc thu gom, xử lý nước thải sinh hoạt, nước thải rửa xe; bụi, khí thải, tiếng ồn, độ rung trong hoạt động thi công xây dựng.

- Tần suất thực hiện: Hằng ngày.

5.2. Giám sát môi trường trong giai đoạn hoạt động

- Giám sát chất thải rắn thông thường và CTNH

+ Giám sát khối lượng và chủng loại phát sinh và các công tác quản lý, thu gom, lưu giữ, vận chuyển chất thải.

+ Tần suất: Thường xuyên.

+ Quy định giám sát chất thải rắn thông thường, chất thải nguy hại: Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ và Thông tư 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật bảo vệ môi trường.

- Giám sát các vấn đề môi trường khác

Kiểm tra việc thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông, phòng chống trượt lở, sụt lún khu vực.

6. Các yêu cầu về bảo vệ môi trường khác

Chủ đầu tư dự án có trách nhiệm thực hiện đúng những nội dung đã được nêu trong Báo cáo đánh giá tác động môi trường và những yêu cầu bắt buộc sau:

6.1. Lập kế hoạch và thực hiện phương án tổ chức thi công đảm bảo an toàn lao động, an toàn giao thông, an ninh xã hội theo quy định của pháp luật hiện hành.

6.2. Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương trong công tác quản lý, thu gom, vận chuyển, xử lý chất thải rắn, đảm bảo cấp nước, tiêu thoát nước cho khu vực xung quanh dự án trong suốt quá trình thi công xây dựng và dự án đi vào hoạt động.

6.3. Xe vận chuyển vật liệu chở đúng trọng tải, che chắn đầy đủ, thời gian hợp lý; thường xuyên quét dọn, phun nước giảm bụi trên đường vận chuyển, duy tu bảo dưỡng và hoàn trả đường vận chuyển nếu xảy ra tình trạng hỏng hóc.

6.4. Có phương án thi công đảm bảo an toàn các công trình dân dụng, hoạt động đi lại của người dân địa phương xung quanh khu vực dự án.

6.5. Phải đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình vận chuyển nguyên, nhiên vật liệu thi công xây dựng và đất không thích hợp đổ thải./.