

BAN QUẢN LÝ CÁC KCN TỈNH HÀ NAM

**NỘI DUNG THAM VẤN BÁO CÁO ĐÁNH
GIÁ TÁC ĐỘNG MÔI TRƯỜNG CỦA DỰ ÁN
“ĐẦU TƯ XÂY DỰNG TUYẾN ĐƯỜNG GIAO THÔNG KẾT NỐI TỪ
QL.38 ĐẾN KHU ĐẠI HỌC NAM CAO (ĐOẠN TỪ KM1+200- KM2+420
ĐƯỜNG 68M)” CỦA BAN QUẢN LÝ KCN TỈNH HÀ NAM**

Các nội dung tham vấn báo cáo ĐTM của Dự án
“Đầu tư xây dựng tuyến đường giao thông kết nối từ QL.38 đến Khu Đại học
Nam Cao (đoạn từ Km1+200- Km2+420 đường 68m)” của
Ban quản lý KCN tỉnh Hà Nam

1. Tóm tắt nội dung chính của báo cáo ĐTM

1.1. Thông tin về Dự án

1.1.1. Thông tin chung về Dự án

- Tên chủ Dự án đầu tư: Ban Quản lý các Khu công nghiệp tỉnh Hà Nam;
 - Địa chỉ: số 209 đường Lê Hoàn, Phường Quang Trung, Thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam;

- Vị trí thực hiện Dự án: thị xã Duy Tiên, tỉnh Hà Nam.

1.1.2. Phạm vi, quy mô công suất của Dự án

Phạm vi, quy mô đầu tư: Tuyến đường 68m có chiều dài 1.220m; điểm đầu giao với đường N1, điểm cuối giao với đường N4 của KCN Đồng Văn III, thị xã Duy Tiên, tỉnh Hà Nam.

Quy mô mặt cắt ngang theo quy hoạch: Quy mô mặt cắt ngang: $B_{nền}=68m$; $B_{mặt}=2 \times 15,0m=30,0m$; $B_{hè}=2 \times 12,0m=24m$; $B_{đãi\ phân\ cách}=14m$.

Hoàn thiện các công trình trên tuyến bao gồm: Hệ thống thoát nước mưa, nước thải, hệ thống an toàn giao thông, cây xanh, vỉa hè, chiếu sáng, ống chờ luôn cấp thông tin, hạ tầng kỹ thuật, nút giao và các hệ thống phòng hộ khác.

Dự án nhóm: Dự án hạ tầng giao thông nhóm B.

1.1.3. Các hạng mục công trình của Dự án

- Các hạng mục công trình của Dự án bao gồm:
 - + Đường giao thông;
 - + Hệ thống thoát nước mưa;
 - + Hệ thống thoát nước thải;
 - + Hệ thống ống luôn cấp thông tin liên lạc;
 - + Hệ thống cấp điện chiếu sáng.

1.2. Hạng mục công trình và hoạt động của dự án có khả năng tác động đến môi trường

Do tính chất của Dự án là đầu tư xây dựng tuyến đường giao thông, vì vậy khi triển khai Dự án, các yếu tố có khả năng tác động đến môi trường chủ yếu phát sinh trong quá trình thi công xây dựng tuyến đường.

1.3. Dự báo các tác động môi trường chính, chất thải phát sinh theo các giai đoạn của Dự án

1.3.1. Giai đoạn thi công, xây dựng

1). Quy mô, tính chất nước thải và vùng có thể bị tác động do nước thải

- Nước thải sinh hoạt:
 - + Lưu lượng: 2,5 m³/ngày.đêm.

+ Với tính chất: Là loại nước chứa đựng rất nhiều thành phần gây ô nhiễm: cặn bẩn, dầu mỡ, các chất hữu cơ khó phân huỷ sinh học, các loại vi sinh vật gây bệnh.

+ Vùng tiếp nhận nước thải: chủ dự án hợp đồng với đơn vị có chức năng để thu gom, vận chuyển và xử lý đúng quy định.

- Nước thải xây dựng:

+ Lưu lượng: 0,6 m³/ngày.đêm.

+ Thành phần, tính chất: các chất lơ lửng từ vôi vữa, xi măng, cặn bẩn,..

+ Vùng tiếp nhận nước thải: chủ dự án hợp đồng với đơn vị có chức năng để thu gom, vận chuyển và xử lý đúng quy định.

- Nước thải rửa xe: 12,5m³/ngày.đêm

- Nước mưa chảy tràn

2) Quy mô, tính chất của bụi và khí thải

- Nguồn phát sinh:

+ Bụi, khí thải phát sinh từ hoạt động đào, đắp nền đường;

+ Bụi, khí thải từ hoạt động vận chuyển nguyên vật liệu;

+ Bụi phát sinh từ hoạt động từ hoạt động bốc xúc nguyên vật liệu;

+ Khí thải phát sinh từ hoạt động đốt cháy nhiên liệu của phương tiện thi công;

+ Khí thải phát sinh từ hoạt động trải bê tông Asphalt;

+ Khí thải phát sinh từ hoạt động sơn vạch kẻ đường.

3) Quy mô, tính chất của chất thải rắn, chất thải nguy hại

- *Chất thải rắn sinh hoạt:*

Khối lượng phát sinh khoảng 24,5(kg/ngày).

Tính chất: Loại chất thải này có thành phần chính gồm các chất hữu cơ (chiếm khoảng 70%), giấy vụn các loại, nilon, nhựa, kim loại, các vật dụng sinh hoạt hàng ngày bị hư hỏng,...

Vùng bị ảnh hưởng: Môi trường không khí, cảnh quan khu vực dự án và lân cận.

- *Chất thải rắn xây dựng*

Khối lượng phát sinh khoảng 1,25 (tấn/ngày).

Tính chất: Thành phần các chất thải rắn này có chứa nhiều tạp chất bẩn và có chứa nhiều các thành phần khác nhau, nếu phát sinh bừa bãi sẽ gây mất mỹ quan khu vực.

Vùng bị ảnh hưởng: Môi trường không khí, cảnh quan khu vực dự án và lân cận.

- *Chất thải nguy hại*

Khối lượng phát sinh trong giai đoạn thi công xây dựng: 677 kg/năm.

Tính chất: chủ yếu dầu nhớt thải; giẻ lau dính dầu mỡ; bao bì đựng sơn; xăng, dầu nhớt.

4). Tiếng ồn, độ rung

+ Tiếng ồn do hoạt động của các phương tiện thi công san gạt, vận chuyển nguyên vật liệu ra vào dự án.

+ Hoạt động của các máy móc, thiết bị xây dựng (máy khoan, ép cọc, máy ủi, máy xúc, ô tô vận tải,...), tiếng ồn phát sinh từ hoạt động của các thiết bị này có thể lên trên 100 dBA và giảm dần theo khoảng cách.

5) Các tác động khác

- Tác động đến hệ thống tưới tiêu, thoát nước khu vực;
- Tác động đến môi trường kinh tế - xã hội khu vực;
- Tác động đến giao thông của khu vực

1.3.2. Giai đoạn dự án đi vào hoạt động

1). Quy mô, tính chất nước thải và vùng có thể bị tác động do nước thải

- Dự án chỉ phát sinh nước mưa và không phát sinh nước thải trong quá trình đi vào hoạt động

2). Quy mô, tính chất của bụi và khí thải

Nguồn phát sinh bụi, khí thải: Khí thải, tiếng ồn của các phương tiện chạy trên đường

Tính chất: Hoạt động của các phương tiện vận tải là một trong những nguồn gây ô nhiễm môi trường.

1.4. Các công trình và biện pháp bảo vệ môi trường của Dự án

1.4.1. Các công trình và biện pháp bảo vệ môi trường của Dự án trong giai đoạn thi công xây dựng

1). Giảm thiểu tác động của bụi

- Kiểm soát phát tán của bụi trong hoạt động đào đắp và lưu giữ vật liệu:
 - + Phun nước làm ẩm để tránh phát tán bụi, nước làm ẩm được mua của công ty môi trường đô thị (xe phun nước).
 - + Phun nước tối thiểu 4 lần/ngày
 - + Sử dụng vòi phun tiêu chuẩn để bề mặt tưới được làm ẩm đều và tránh tạo ra tình trạng lầy lội. Phun nước nhiều lần thay vì mỗi lần với khối lượng lớn.
 - + Phạm vi: Từ điểm đầu Dự án tiếp giáp với đến điểm cuối dự án và các tuyến đường gần với dự án nhất.
 - + Tần suất thực hiện: tưới 4 lần/ngày, thời điểm thực hiện: sáng 5h30 – 6h, chiều từ 15h30 đến 16h.
 - + Số lượng xe tưới nước: 2 xe tưới nước chuyên dụng

2). Giảm thiểu ô nhiễm môi trường nước

*** Giảm thiểu ô nhiễm do nước thải sinh hoạt**

Do quá trình thi công Dự án tiến hành theo hình thức phân đội. Với số lượng công nhân 50 người, và chiều dài tuyến đường thi công 1.220m nên chủ đầu tư sẽ tiến hành lắp đặt 04 nhà vệ sinh di động. Vị trí lắp đặt như sau: 1 điểm đầu tuyến, 2 điểm giữa tuyến và 1 điểm cuối tuyến.

*** Giảm thiểu ô nhiễm do nước thải xây dựng, nước thải rửa xe**

Nước thải xây dựng, nước thải rửa xe được thu gom vào bể lắng 3 ngăn (2x4,5x1,5m, được chia làm 3 ngăn) để lắng đất, cát và xử lý váng dầu trước khi thoát vào hệ thống thoát nước chung. Bể được xây bằng gạch dung tích 13,5 m³ cùng vữa xi măng cát vàng mác 100# chia làm 3 ngăn có vách tách dầu ở phía trên và thông cửa với nhau ở phía giữa và đáy bể. Định kỳ 1 tuần/lần thu gom váng dầu vào nơi quy định.

2). *Giảm thiểu tác động chất thải rắn*

* **Đối với chất thải rắn xây dựng**

- Lưu trữ CTR xây dựng: bố trí thiết bị lưu trữ trong khuôn viên công trường theo đúng quy định.

- Vận chuyển: Các đơn vị thu gom hoặc tự vận chuyển CTRXD phải có các phương tiện bảo đảm các yêu cầu kỹ thuật và an toàn, đã được kiểm định, được các cơ quan chức năng cấp phép lưu hành theo quy định. Khi vận chuyển phải đảm bảo không làm rò rỉ, rơi vãi chất thải, gây phát tán bụi, mùi.

❖ **Đối với chất thải rắn sinh hoạt của công nhân thi công:**

- Tất cả rác sinh hoạt từ khu vực nhà tạm (lán trại) của công nhân được thu gom và tập trung vào 02 thùng chứa có nắp đậy, dung tích 240 lít đặt cách lán trại của công nhân 50m. Chủ đầu tư sẽ thuê đội thu gom rác thải của địa phương đến thu gom và đưa đi xử lý với tần suất 01 lần/ngày.

- Đội vệ sinh tại công trường thường xuyên vệ sinh trong khu vực thi công và khu vực lán trại, kho bãi tạm.

4). *Giảm thiểu tác động CTNH*

Chủ dự án chịu trách nhiệm thu gom, bảo quản trong 04 thùng tích 240 lít thùng chứa CTNH có nắp đậy, để tại khu vực kho chứa CTNH tạm thời rộng 10m², cách lán trại của công nhân 100m. Chủ đầu tư chịu trách nhiệm ký hợp đồng với đơn vị có đầy đủ chức năng về nhiệm vụ này để thu gom và xử lý chất thải nguy hại.

5.4.2. *Các công trình, biện pháp bảo vệ môi trường của Dự án giai đoạn hoạt động*

1) *Biện pháp giảm thiểu tác động của nước mưa chảy tràn*

Nước mưa từ mặt đường được chảy tràn về phía 2 bên lề đường, chảy vào hệ thống kênh mương của khu vực mà không cần xử lý.

Để đảm bảo hệ thống thoát nước mưa luôn hoạt động tốt, đơn vị quản lý tuyến đường chịu trách nhiệm tu sửa, vệ sinh đường xá thường xuyên nhằm khi mưa lớn có thể thoát nước nhanh nhất.

2) *Biện pháp giảm thiểu tác động tới môi trường không khí*

Phun nước vào ngày nắng nóng: thực hiện phun nước mặt đường định kỳ 1 lần/ngày vào những ngày nắng nóng trong mùa khô. Vòi phun của xe được thiết kế bảo đảm phun đều trên mặt đường và đủ lực để bùn đất vào các rãnh bên đường, không gây lầy bùn trên mặt đường. Dự kiến Đơn vị thực hiện: Đơn vị quản lý tuyến đường.

Quét dọn mặt đường với tần suất 1 lần/ngày, tránh hiện tượng gió cuốn theo bụi đất, cát làm giảm tầm nhìn của người tham gia giao thông.

1.5. *Chương trình quản lý và giám sát môi trường của chủ dự án*

Chương trình giám sát môi trường khi thực hiện dự án được trình bày như sau:

* **Giám sát môi trường không khí giai đoạn chuẩn bị và xây dựng Dự án**

- **Vị trí các điểm giám sát:** 3 vị trí

+ K1: Mẫu khí lấy tại điểm đầu của tuyến đường;

+ K2: Mẫu khí lấy tại điểm giữa tuyến đường;

+ K3: Mẫu khí lấy tại điểm cuối tuyến đường

- **Chỉ tiêu giám sát:** Nhiệt độ, độ ẩm, tốc độ gió, SO₂, CO, NO₂, Tổng bụi lơ lửng (TSP), tiếng ồn, độ rung.

+ Tần suất giám sát: 01 lần/06 tháng.

* **Giám sát trong giai đoạn dự án đi vào hoạt động**

- Giám sát chất thải rắn phát sinh. Tần suất: hàng ngày

- Giám sát chất lượng mặt đường. Tần suất: 1 tháng/lần

- Giám sát sự sụt lún của nền đất được tiến hành tại khu vực tuyến đường. Tần suất: 1 tháng/lần.

- Giám sát chăm sóc cây xanh, hệ thống đèn điện chiếu sáng. Tần suất: 1 tháng/lần.

Trên đây là toàn bộ nội dung chủ đầu tư đăng ký tham vấn thông qua đăng tải trên trang thông tin điện tử của Sở Tài nguyên và Môi trường Hà Nam.

Ban quản lý các KCN tỉnh Hà Nam kính mong nhận được phản hồi của Sở Tài nguyên và Môi trường tỉnh Hà Nam về nội dung của báo cáo Đánh giá tác động môi trường Dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường giao thông kết nối từ QL.38 đến Khu Đại học Nam Cao (đoạn Km1+200- Km2+ 420 đường 68m) và gửi phản hồi về địa chỉ: số 209 đường Lê Hoàn, phường Quang Trung, thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam.

Trân trọng cảm ơn!

**BAN QUẢN LÝ CÁC KCN
TỈNH HÀ NAM**