

**NỘI DUNG THAM VẤN TRONG QUÁ TRÌNH THỰC HIỆN  
ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG MÔI TRƯỜNG**

❖ **Thông tin chung về dự án:**

- **Tên dự án:** Đầu tư xây dựng tuyến đường D12 đoạn từ tổ dân phố Hoàng Lý đến đường N14 theo điều chỉnh Quy hoạch phân khu xây dựng tỷ lệ 1/2000 phường Hoàng Đông

- **Tên chủ đầu tư dự án:** Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng thị xã Duy Tiên  
Địa chỉ trụ sở chính: phường Hoà Mạc, thị xã Duy Tiên, tỉnh Hà Nam

**I. Vị trí thực hiện dự án đầu tư**

Dự án “Đầu tư xây dựng tuyến đường D12 đoạn từ tổ dân phố Hoàng Lý đến đường N14 theo điều chỉnh Quy hoạch phân khu xây dựng tỷ lệ 1/2000 phường Hoàng Đông” được đầu tư với tổng chiều dài tuyến khoảng 143m. Điểm đầu từ gần nhà ông Bàng, tổ dân phố Hoàng Lý, phường Hoàng Đông ; điểm cuối giao đường N14 theo điều chỉnh Quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 phường Hoàng Đông.

Tọa độ các điểm giới hạn vị trí khu đất thực hiện dự án theo hệ tọa độ VN2000 được thể hiện trong bảng sau:

**Bảng: Tọa độ các điểm giới hạn khu đất thực hiện dự án**

<b>STT</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>	<b>STT</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>
1	2279814,127	596685,747	9	2279695	596710,2
2	2279812,322	596702,155	10	2279690	596692,6
3	2279810,517	596718,562	11	2279686	596675,9
4	2279806,967	596714,273	12	2279691	596680,1
5	2279787,009	596712,706	13	2279716	596682
6	2279748,596	596709,691	14	2279776	596686,7
7	2279717,214	596707,228	15	2279810	596689,4
8	2279698,571	596705,765	16	2279814	596685,7

Hình vẽ minh họa vị trí dự án như sau:



**KHU VỰC DỰ ÁN  
ĐƯỜNG D12 (đoạn từ TDP  
Hoàng Lý đến đường N14  
theo QH)**

## II. Các hạng mục công trình dự án

### a. *Giao thông*

- Tuyến đường có tổng chiều dài khoảng  $L=143,0\text{m}$ .
- Mặt cắt đường rộng  $25,0\text{m}$ :  $5,0\text{m}$  (hè) +  $15,0\text{m}$  (lòng đường) +  $5,0\text{m}$  (hè).
- Độ dốc ngang mặt đường  $i_{md}=2\%$ , độ dốc ngang hè đường  $i_h=1,5\%$
- Kết cấu mặt đường:
  - + Mặt đường bê tông nhựa C12,5 dày  $7\text{cm}$
  - + Lớp tưới nhựa thấm bám tiêu chuẩn  $1,0\text{kg}/\text{m}^2$ ;
  - + Lớp cấp phối đá dăm loại 1 dày  $18\text{cm}$ ;
  - + Lớp cấp phối đá dăm loại 2 dày  $25\text{cm}$ ;
  - + Lớp đá lã đất đầm chặt K98 dày  $50\text{cm}$ ;
- Kết cấu nền đường:
  - + Đào bỏ lớp đất không thích hợp với chiều dày  $30\text{cm}$  với vị trí qua ruộng, bờ đất;  $100\text{cm}$  đối với vị trí qua ao, mương, thùng;
  - + Đắp nền đường bằng cát san lấp đầm chặt K95;
  - + Rải lớp vải địa kỹ thuật để gia cường, ngăn cách  $200\text{kN}/\text{m}$ ;
- Kết cấu hè đường, bó vỉa, đan rãnh, cây xanh:
  - + Hè đường lát bằng gạch Terrazzo  $30\times 30\times 3,5\text{cm}$  trên lớp bê tông lót đá  $2\times 4$ , M150 dày  $5\text{cm}$ , nền hè đường đắp bằng đá lã đất đầm chặt K95 (Phía Nam tuyến đường giáp với dự án công viên cây xanh đang triển khai thực hiện song song do đó đề xuất đắp taluy thẳng đứng tránh chôn lã đất dự án, phía Bắc tuyến đường đắp mái taluy  $1:1,5$  đến ranh giới dự án).
  - + Bó vỉa bằng bê tông đúc sẵn đá  $1\times 2$ , M200 có kích thước  $30\times 18\times 100\text{cm}$ ; Lớp bê tông lót móng đá  $1\times 2$ , M150 dày  $5\text{cm}$ .
  - + Đan rãnh bằng bê tông đúc sẵn đá  $1\times 2$ , M200 có kích thước  $30\times 50\times 5\text{cm}$  trên lớp bê tông lót móng đá  $2\times 4$ , M150 dày  $13\text{cm}$ .
  - + Bó gáy hè: Xây bằng gạch XMCL, VXM M75 trên lớp móng bê tông đá  $4\times 6$ , M100 dày  $10\text{cm}$ , trát mặt ngoài tường bó gáy hè bằng VXM M75 dày  $2\text{cm}$ .
- Cây xanh:
  - + Cây xanh: Trồng cây xanh bằng cây Bằng Đài Loan có đường kính gốc  $D=10-15\text{cm}$ ; chiều cao cây  $\geq 3,5\text{m}$ .
  - + Bồn cây: Được lắp ghép từ các viên vỉa bê tông đá  $1\times 2$ , M200; cao độ bồn cây bằng cao độ vỉa hè.
- Hệ thống an toàn giao thông: Bố trí biển báo, vạch sơn kẻ đường tuân thủ theo QCVN 41:2019/BGTVT: Quy chuẩn quốc gia về báo hiệu đường bộ.

### b. *Thoát nước mưa*

- Thoát nước dọc: Xây mới hệ thống thoát nước mưa bố trí 02 bên vỉa hè tuyến đường, đường kính cống thoát nước D800, D1000. Tuyến cống D1000 hoàn trả cho tuyến mương hiện trạng ( lấy đường kính bằng đường kính cống hiện trạng qua đường của tuyến N14) kết hợp thu nước mặt đường. Hệ thống thoát nước trên đường D12

được đầu nổi thoát về tuyến cống D2000 trên đường N14. Bố trí hố ga thu thăm dọc tuyến cống thoát nước, khoảng cách trung bình 30m/ga.

- Cống thoát nước trong dự án sử dụng cống tròn BTCT đúc sẵn đường kính D800, D1000 dài 2,5m/đoạn. Cống bố trí dưới vỉa hè sử dụng cống cấp tải VH; cống bố trí dưới lòng đường sử dụng cống cấp tải HL93; Gia cố móng cống bằng cọc tre đường kính  $D=6-8\text{cm}$ , dài 2,5m mật độ 25 cọc/m<sup>2</sup>.

- Kết cấu hố ga:

+ Gia cố đáy ga bằng cọc tre đường kính  $D=6-8\text{cm}$ , dài 2,5m mật độ 25 cọc/m<sup>2</sup> dưới 10cm lớp đá dăm đệm 4x6;

+ Đáy ga đổ tại chỗ BTCT đá 1x2 mác 200;

+ Tường ga xây gạch cốt liệu vữa xi măng mác 75, trát lòng trong hố ga vữa xi măng mác 75 dày 2cm (hố ga có  $H_{tb} < 2\text{m}$ ); kết hợp tường ga đổ tại chỗ BTCT đá 1x2 mác 200 (hố ga có  $H_{tb} \geq 2\text{m}$ );

+ Tấm đan hố ga, tấm đan cửa thu đúc sẵn BTCT đá 1x2 mác 250;

+ Nắp ga composite kích thước 1000x1000mm, tải trọng 12,5T.

+ Cửa thu nước đúc sẵn BTCT đá 1x2 mác 200 kết hợp xây gạch cốt liệu vữa xi măng mác 75;

+ Song chắn rác composite kèm khung kích thước 300x500;

+ Bó vỉa BTCT đúc sẵn đá 1x2 mác 200.

### **c. Cấp nước**

- Bố trí tuyến ống cấp nước DN110 trên hè đường (bên phía công viên cây xanh – theo điều chỉnh QHPK phường Hoàng Đông). Đường ống cấp nước sử dụng ống HDPE PN8. Bố trí 01 trụ cứu hỏa trên tuyến ống cấp nước đảm bảo khoảng cách 120-150m/trụ.

### **d. Cấp điện và chiếu sáng**

- Xây dựng mới hệ thống chiếu sáng đi ngầm cho tuyến đường D12:

+ Bố trí 01 tủ ĐKCS 3 pha 100kv cấp nguồn cho chiếu sáng tuyến đường D12 kết hợp chiếu sáng cảnh quan khu công viên cây xanh;

+ Bố trí cột đèn chiếu sáng hai bên đường, cột đèn mạ kẽm nhúng nóng cần rời cao 7m, cần đèn CD03 cao 2m, vươn 1,5m; Bóng đèn Led cao áp 120W; Khoảng cách trung bình 30m/ cột;

+ Sử dụng cáp ngầm cu/xlpe/pvc/dsta/pvc 3x16+1x10mm<sup>2</sup>, dây lên đèn cu/pvc/pvc 2x1.5mm<sup>2</sup>.

## **III. Tác động môi trường của dự án đầu tư**

### **3.1. Các tác động môi trường chính của dự án**

#### **a. Tác động đến môi trường không khí**

Do đặc thù của dự án là xây dựng đường giao thông nên các tác động đến môi trường không khí trong quá trình thực hiện dự án chủ yếu là từ quá trình san nền, xây dựng các hạng mục hạ tầng kỹ thuật (giai đoạn xây dựng cơ bản) và bụi, khí thải của phương tiện giao thông khi dự án đi vào hoạt động.

### *b. Tác động đến môi trường nước, đất*

Quá trình sinh hoạt của công nhân thi công xây dựng và của người dân trong khu nhà ở của dự án sẽ phát sinh một lượng lớn nước thải sinh hoạt. Lượng nước thải này nếu không được thu gom xử lý sẽ là nguyên nhân gây ô nhiễm môi trường đất, không khí và nguồn nước tiếp nhận (kênh, mương, ao hồ, mạng lưới thu gom nước mặt khu vực dự án).

Các loại chất thải khác từ quá trình xây dựng dự án cũng như khi dự án đi vào hoạt động như chất thải rắn, chất thải nguy hại nếu không được thu gom sẽ là nguyên nhân gây ô nhiễm môi trường đất, nước khu vực dự án và lân cận.

### *c. Tác động đến môi trường sinh thái và sức khỏe người dân*

Quá trình xây dựng dự án cũng như khi dự án đi vào hoạt động sẽ phát sinh các loại chất thải như nước thải, chất thải rắn thông thường, chất thải nguy hại,...

Các loại chất thải này nếu không được thu gom và xử lý triệt để sẽ là nguồn gây ô nhiễm đất, nước, không khí, là nơi phát sinh các mầm bệnh, ảnh hưởng trực tiếp đến sức khỏe người dân khu vực dự án và lân cận.

Khi dự án đi vào hoạt động, trong mặt bằng thực hiện dự án sẽ bố trí diện tích cây xanh phù hợp, cảnh quan khu vực thực hiện dự án và lân cận sẽ được cải thiện đáng kể. Môi trường sống xanh, sạch và văn minh sẽ tạo diện mạo mới cho cảnh quan khu vực.

## **3.2. Quy mô, tính chất của các loại chất thải phát sinh từ dự án**

### *a. Quy mô, tính chất của nước thải và vùng có thể bị tác động do nước thải*

- Giai đoạn xây dựng cơ bản: Khối lượng phát sinh khoảng 6,375 m<sup>3</sup>/ngày.
- Giai đoạn dự án đi vào hoạt động: Khối lượng phát sinh khoảng 201,27 m<sup>3</sup>/ngày.

- Tính chất: Là loại nước chứa đựng rất nhiều thành phần gây ô nhiễm: cặn bần, dầu mỡ, các chất hữu cơ khó phân huỷ sinh học, các loại vi sinh vật gây bệnh. Thành phần cần xử lý trong nước thải sinh hoạt là thành phần hữu cơ, cặn lơ lửng và vi sinh vật.

- Vùng bị ảnh hưởng: Các kênh, mương tiếp nhận nước thải trong khu vực dự án và lân cận.

### *b. Quy mô, tính chất của bụi, khí thải và vùng có thể bị tác động do bụi, khí thải*

Bụi từ quá trình san lấp mặt bằng, xây dựng các hạng mục hạ tầng kỹ thuật (giai đoạn xây dựng cơ bản) và xây dựng, sửa chữa các ngôi nhà khi dự án đi vào hoạt động.

Các loại bụi phát sinh từ hoạt động của dự án chủ yếu là bụi đường (nặng, tro, khó phát tán đi xa). Bụi và khí thải do đốt cháy nhiên liệu (bụi, SO<sub>2</sub>, CO, NO<sub>x</sub>) là loại phát tán trong không gian và thời gian rộng, không liên tục.

Đối tượng chịu tác động chính là công nhân xây dựng dự án và người dân khu vực. Ngoài ra còn có người dân và cây cối 2 bên tuyến đường vận chuyển.

### *c. Quy mô, tính chất của chất thải rắn*

❖ *Chất thải rắn sinh hoạt*

- Giai đoạn xây dựng cơ bản: Khối lượng phát sinh khoảng 42,5 kg/ngày.
- Giai đoạn dự án đi vào hoạt động: Khối lượng phát sinh khoảng 1.403,45 kg/ngày.

- Tính chất: Loại chất thải này có thành phần chính gồm các chất hữu cơ (chiếm khoảng 70%), giấy vụn các loại, nilon, nhựa, kim loại, các vật dụng sinh hoạt hàng ngày bị hư hỏng,... nếu không được thu gom xử lý thích hợp sẽ ảnh hưởng xấu tới môi trường sống, gây mất mỹ quan khu vực. Rác thải hữu cơ khi phân huỷ sinh ra mùi hôi, rác thải sinh hoạt là môi trường sống và phát triển của các loài ruồi muỗi, chuột bọ và vi khuẩn gây bệnh.

- Vùng bị ảnh hưởng: Môi trường không khí, cảnh quan khu vực dự án và lân cận.

❖ *Chất thải rắn xây dựng và đất thải*

- Giai đoạn xây dựng cơ bản:
  - + Khối lượng đất không phù hợp: dự án sẽ tận dụng toàn bộ lượng đất bóc hữu cơ khi thi công đường giao thông để đổ vào khu vực cây xanh của dự án.
  - + Chất thải rắn xây dựng ước tính khoảng 748,15 tấn/quá trình.
- Giai đoạn khi dự án đi vào hoạt động: ước tính khoảng 20 kg/ngày/hộ dân trong quá trình xây dựng nhà ở.

- Tính chất: Thành phần chính gồm vỏ bao xi măng, đầu mẩu gỗ cốp pha, cốt ép, đất đá, cát sỏi rơi vãi. Lượng rác thải rắn xây dựng chủ yếu là chất trơ, cứng khó phân huỷ nên ít ảnh hưởng đến môi trường.

- Vùng có thể bị tác động: môi trường đất, nước khu vực dự án và lân cận.

*d. Quy mô, tính chất của chất thải nguy hại*

- Giai đoạn xây dựng cơ bản: Khối lượng phát sinh 1.773,77 kg/năm.
- Giai đoạn dự án đi vào hoạt động: Khối lượng khoảng 474 kg/năm.
- Tính chất: Là loại chất thải chứa nhiều thành phần khó phân huỷ, nguy hại cho môi trường và sức khỏe con người.

**3.3. Các tác động môi trường khác**

- Tác động đến tâm lý, sinh kế của người dân bị mất đất canh tác.
- Tạo môi trường, cảnh quan đô thị sạch, đẹp, văn minh.
- Gia tăng sức ép lên cơ sở hạ tầng khu vực: Y tế, giáo dục, giao thông,...

**IV. Biện pháp giảm thiểu tác động xấu đến môi trường**

**4.1. Các công trình và biện pháp bảo vệ môi trường của dự án**

*a. Hệ thống thu gom và xử lý nước thải*

❖ *Giai đoạn xây dựng cơ bản*

- Nước thải sinh hoạt:
  - + Sử dụng nhà vệ sinh di động dạng container (01 container 20 feet có 4 phòng) để quản lý và thu gom lượng nước thải sinh hoạt phát sinh.

+ Định kỳ 3 lần/tuần sẽ thuê đơn vị chuyên trách đến thu gom và mang các loại chất thải của nhà vệ sinh di động đi xử lý theo quy định.

- Nước thải thi công và rửa xe:

+ Nước thải rửa xe: được thu gom qua bể tách váng dầu sau đó đưa sang bể lắng bùn cát để loại bỏ các thành phần ô nhiễm. Định kỳ thu gom váng dầu vào nơi quy định.

+ Nước thải thi công: được bố trí lắng cặn tại bể lắng.

Bể tách váng dầu 03 ngăn có kích thước rộng x dài x cao = 0,5 x (0,56+0,5+0,5) x 1,0 (m).

Bể lắng bùn cát có kích thước rộng x dài x cao = 0,5 x 1,0 x 1,0 (m)

#### *b. Công trình, biện pháp thu gom, lưu giữ, quản lý chất thải rắn*

##### *❖ Giai đoạn xây dựng cơ bản*

- Thu gom, xử lý chất thải rắn xây dựng:

Chất thải rắn xây dựng của dự án được phân loại, thu gom, tái sử dụng, tái chế và xử lý CTRXD theo Quyết định số 44/2017/QĐ-UBND ngày 20/11/2017 của UBND tỉnh Hà Nam về ban hành quy định quản lý chất thải rắn xây dựng trên địa bàn tỉnh Hà Nam.

Chất thải rắn có thể được tái chế sử dụng ngay trên công trường hoặc tái sử dụng ở các công trường xây dựng khác: đất vét hữu cơ, gạch vỡ, vữa, bê tông thừa sử dụng làm vật liệu san nền ngay tại công trường.

Chất thải rắn không tái chế, tái sử dụng được phải đem chôn lấp theo quy trình quy định.

Phế liệu xây dựng sẽ được tập trung riêng biệt tại các bãi chứa quy định trên công trường trước khi được công ty cổ phần môi trường và công trình đô thị Hà Nam mang đi xử lý.

- Thu gom, xử lý rác thải sinh hoạt của cán bộ, công nhân tham gia xây dựng dự án:

Các loại chất thải rắn sinh hoạt của công nhân xây dựng trên công trường được thu gom chứa vào các thùng chứa rác. Đơn vị thi công bố trí 02 thùng đựng rác dung tích 120 lít/thùng chứa rác thải sinh hoạt. Công ty sẽ hợp đồng với đơn vị chức năng đến thu gom và mang đi xử lý (vào cuối giờ chiều hàng ngày).

#### *c. Công trình, biện pháp thu gom, lưu giữ, quản lý chất thải nguy hại*

##### *❖ Giai đoạn xây dựng cơ bản*

Chất thải nguy hại từ quá trình thi công xây dựng bao gồm dầu mỡ thải, vỏ hộp sơn, cặn sơn, bóng đèn hỏng, vỏ can, thùng dính dầu mỡ, giẻ lau nhiễm dầu mỡ, đầu mẫu que hàn,... sẽ được phân loại, thu gom vào 05 thùng chứa chuyên dụng, dung tích 50 lít/thùng có nắp đậy, CTNH sau đó được chứa vào nhà container (container 10feet) được bố trí trên công trường. Chất thải nguy hại này sẽ được chủ đầu tư hợp đồng với đơn vị có tư cách pháp nhân đưa đi xử lý. Chất thải nguy hại được quản lý và xử lý

theo Thông tư số 36/2015/TT-BTNMT ngày 30/6/2015 của Bộ TN&MT quy định về quản lý chất thải nguy hại.

*d. Biện pháp giảm thiểu tiếng ồn, độ rung và ô nhiễm khác*

❖ *Giảm thiểu tác động do tiếng ồn, độ rung trong giai đoạn xây dựng*

- Không hoạt động vào các giờ cao điểm về mật độ giao thông.  
- Ô tô chuyên chở nguyên vật liệu phải có bạt che phủ, không chở quá tải, không làm rơi vãi đất đá, nguyên vật liệu để hạn chế tối đa sự phát thải bụi ra môi trường.

- Không sử dụng máy móc thiết bị quá cũ trong thi công. Các thiết bị đều lắp ống giảm thanh.

- Quy định tốc độ xe ra vào công trình, vận hành máy móc đúng thông số kỹ thuật đã quy định.

- Sử dụng các loại xe được đăng kiểm theo quy định.

❖ *Giảm thiểu nguy cơ dịch bệnh và các vấn đề xã hội*

- Thường xuyên dọn vệ sinh môi trường, khơi thông cống rãnh khu vực.

- Tiến hành phối hợp với trung tâm y tế địa phương có biện pháp phòng chống các loại bệnh thường gặp như sốt rét, cảm sốt thông thường, tiêu chảy,...

- Kết hợp với cơ quan y tế địa phương để có kế hoạch định kỳ khám sức khỏe đối với các cán bộ, công nhân trong công trường, phun các loại thuốc phòng dịch bệnh, lập tủ thuốc lưu động trên công trường.

- Kết hợp chặt chẽ với các cơ quan quản lý địa phương có liên quan thực hiện công tác quản lý công nhân nhập cư lưu trú tại địa bàn để triển khai thực hiện xây dựng dự án (thực hiện khai báo tạm vắng tạm trú với địa phương theo đúng quy định của pháp luật).

- Tuyên truyền, phổ biến các phong tục, tập quán của người dân địa phương, các quy định của địa phương đối với công nhân xây dựng và người mới đến để tránh các xung đột về văn hóa.

**4.2. Danh mục công trình bảo vệ môi trường chính của dự án**

Các công trình bảo vệ môi trường chính của dự án như sau:

**Bảng: Danh mục công trình bảo vệ môi trường của dự án**

<b>TT</b>	<b>Công trình bảo vệ môi trường</b>
1	Khu tập kết rác sinh hoạt
2	Thùng chứa rác thải nguy hại
3	Kho lưu giữ tạm thời chất thải nguy hại
4	Hệ thống thu gom và thoát nước thải
5	Hệ thống thu gom và thoát nước mưa
6	Hệ thống cây xanh
7	Các biện pháp khác

**V. Chương trình quản lý và giám sát môi trường; Phương án phòng ngừa, ứng phó sự cố môi trường**

**5.1. Chương trình quản lý và giám sát môi trường của dự án**



*a. Nội dung và yêu cầu chương trình giám sát môi trường*

- Giám sát chất thải: Giám sát khối lượng và chủng loại phát sinh và công tác quản lý, thu gom, lưu giữ, vận chuyển chất thải rắn sinh hoạt, chất thải nguy hại.
- Giám sát tác động: Giám sát chất lượng môi trường không khí khu vực thực hiện dự án và lân cận.

*b. Tần suất và thông số giám sát*

❖ *Giai đoạn xây dựng cơ bản*

- Các vấn đề cần giám sát:
  - + Số lượng phát sinh (kg/tháng), chủng loại, thành phần chất thải phát sinh.
  - + Cách thức thu gom, phân loại và lưu trữ chất thải.
  - + Cách thức xử lý chất thải (thuê đơn vị có chức năng đem đi xử lý).
- Tần suất giám sát: Thường xuyên

❖ *Giai đoạn dự án đi vào hoạt động*

Chương trình giám sát chất thải rắn, chất thải nguy hại:

- Các vấn đề cần giám sát:
  - + Số lượng phát sinh (kg/tháng), chủng loại, thành phần chất thải phát sinh.
  - + Cách thức thu gom, phân loại và lưu trữ chất thải.
  - + Cách thức xử lý chất thải (thuê đơn vị có chức năng đem đi xử lý).
- Tần suất giám sát: Thường xuyên

**5.2. Phương án phòng ngừa, ứng phó sự cố môi trường**

Giải pháp phòng ngừa, ứng phó sự cố đối với hệ thống thu gom nước thải như sau:

- *Đối với bể tự hoại:*
  - + Các hộ trong dự án sẽ thường xuyên theo dõi hoạt động của bể tự hoại, bảo trì, bảo dưỡng định kỳ, tránh các sự cố (tắc nghẽn bồn cầu, tắc nghẽn đường ống thoát khí của bể có thể xảy ra).
  - + Bổ sung chế phẩm vi sinh định kỳ 6 tháng/lần vào bể tự hoại.
- *Sự cố rò rỉ, vỡ đường ống cấp thoát nước:*
  - + Đường ống cấp, thoát nước phải có đường cách ly an toàn.
  - + Thường xuyên kiểm tra và bảo trì những môi nối, van khóa trên hệ thống đường ống đảm bảo các tuyến ống có đủ độ bền và độ kín khít an toàn nhất.
  - + Không có bất kỳ các công trình xây dựng trên đường ống dẫn nước.

**VI. Các nội dung khác có liên quan đến dự án đầu tư**

6.1. Tiến độ thực hiện dự án: Năm 2024 - 2026

6.2. Tổng mức đầu tư dự án dự kiến

- Tổng mức đầu tư dự án dự kiến: 11 tỷ đồng
- Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách thị xã và các nguồn vốn khác.